Nr. 37 zawiera wyłącznie Sprawy Lotnictwa Cywilnego.

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 38. Warszawa, 21 października 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

197.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 października 1935 r. Nr. P. 7/93/425/35, o ustaleniu liczby, nazw i siedzib parowozowni i stacyj trakcyjnych oraz o klasyfikacji parowozowni głównych kolei państwowych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705) oraz w myśl § 16 ust. 1 pkt. 2) lit. a) i b) i § 17 ust. 2 i 4 Statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr. 9, poz. 54, zał. III) w brzmieniu zmienionem rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1935 r. Nr. P. 5/134/4/35, o organizacji parowozowni kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 4, poz. 21) zarządzam, co następuje:

§ 1. Oddziały mechaniczne kolei państwowych mają na linji parowozownie główne i pomocnicze oraz zawiadywane przez nie stacje trakcyjne, których nazwy i siedziby ustalone są w oddzielnym załączniku. *)

§ 2. Parowozownie główne zalicza się do klas, wskazanych w załączniku.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

*) patrz Załącznik Nr. 1 do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dn. 22 lipca 1935 r. Nr. P. 7-93/268/35 r.

198.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1935 r. Nr. P. 5. 57/37/35, w sprawie zmiany § 57 Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. (Nr. A. 5).

W § 57 cz. II, na stronie 103-ej Przepisów Nr. A. 5 punkt 8-my otrzymuje brzmienie następujące:

„przepisów o budowie i ustawianiu kotłów parowych, podlegających tak nadzorowi, jak i bezpośrednio dozorowi Ministerstwa Komunikacji.

199.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 sierpnia 1935 r. Nr. P. 6/38/38/35. w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach dla rewizorów komunikacji samochodowej przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" za używanie własnych samochodów przy przejazdach służbowych.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) zarządzam co następuje:

§ 1. Rewizorom komunikacji samochodowej przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", wykonywującym czynności kontrolerów ruchu drogowego, przyznaje się za używanie własnych samochodów przy przejazdach służbowych w związku z wykonywaną przez nich kontrolą służby samochodowej, ryczałt po 30 gr. za każdy kilometr drogi, przewidzianych w miesiącu przejazdów służbowych.

§ 2. Dla pracowników wymienionych w § 1 naczelnik biura komunikacji samochodowej, po uzyskaniu zgody Ministerstwa Komunikacji, ustali ilość kilometrów drogi, przewidzianych w miesiącu przejazdów służbowych oraz sposób sporządzania wykazów wykonywanych przejazdów służbowych własnym samochodem.

§ 3. Wypłata ryczałtów następuje co miesiąc z dołu na podstawie przedstawionych wykazów wykonanych przejazdów służbowych własnym samochodem.

§ 4. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1935 r.

200.

Nr. G. XIV. 341/54/35 z dnia 13 września 1935 r. o używaniu znaczków urzędowych do opłacania korespondencji prywatnej.

Doszło do wiadomości Ministerstwa Komunikacji, że pracownicy a niekiedy kierownicy podległych urzędów i jednostek służbowych, opłacających korespondencję urzędową znaczkami urzędowemi na podstawie rozporządzenia Ministrów Poczt i Telegrafów, Skarbu i Spraw Wewnętrznych z dnia 22 lipca 1933 r. o przesyłkach listowych urzędowych oraz w postępowaniu cywilnem i karnem (Dz. U. R. P. Nr. 59, poz. 448 i Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 48, poz 445), używają w licznych wypadkach tych znaczków do opłacania korespondencji prywatnej, niedotyczącej zupełnie spraw urzędowych, załatwianych przez daną władzę czy urząd.

Między innemi stwierdzono, że podległe urzędy i jednostki służbowe opłacają znaczkami urzędowemi listy prywatne z życzeniami świątecznemi i Nowego Roku oraz wysyłają pod adresem różnych instytucyj i organizacyj społeczno-filantropijnych przesyłki z korespondencją prywatną, opłacone znaczkami urzędowemi.

Ponieważ przesyłanie korespondencji prywatnej w taki sposób jest sprzeczne z postanowieniami wymienionego wyżej rozporządzenia, Ministerstwo Komunikacji zakazuje bezwzględnie używania znaczków urzędowych do opłacania prywatnych przesyłek pocztowych pod rygorem osobistej odpowiedzialności.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

201.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21.VIII. 1935 r. Nr. R. P. IV/718 w sprawie uzupełnienia Przepisów R 14.

W Przepisach o pociągach nadzwyczajnych przeznaczonych do podróży Prezydenta Rzeczypospolitej Nr. R. 14, w § 13 dopisać jako 3 zdanie:

„Drużyna parowozowa powinna składać się z maszynisty, jego pomocnika i palacza parowozowego".

SPRAWY DROGOWO - KOLEJOWE.

202.

Nr. U. N. V. 118/4 z dnia 22 września 1935 r. w sprawie zaszeregowania linij kolejowych.

W nazwach linij, podanych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 30 lipca r. b. Nr. U. N. V. 118/1, które dotyczyło zaszeregowania linij kolejowych (Dz. Urz. Min. Kom. Nr. 28 z dnia 20 sierpnia 1935 r.), należy wprowadzić następujące zmiany:

1. Rąbinek—Mogilno zamiast Inowrocław—Strzelno — Mogilno,

2. Wolsztyn — Kopanica zamiast Wolsztyn — Kopanica — gr. Państwa,

3. Kępno — Gęsia Górka zamiast Podzamcze — Kępno — Perzów — gr. Państwa.

ZAWIADOMIENIA.

Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę na obwieszczenie Ministra Skarbu z dnia 7.VI. 1935 r. w Dzienniku Ustaw Nr. 64, poz. 404 z 17.VIII. 1935 r. zawierające ogłoszenie jednolitego tekstu ustawy o opłatach stemplowych.

Nr. F. R. II. 16/40.

„Ministerstwo Komunikacji wprowadziło obowiązujące na P. K. P. warunki techniczne dostawy czerwieni cynobrowej imitacyjnej, zatwierdzone dnia 20.VIII. 1935 r. Nr. M. Z. XI. 401/64, które zostały przesłane wszystkim Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych przy piśmie Nr. M. Z. XI. 401/64, z dnia 24 sierpnia b. r.".

Nr. M. Z. XI. 401/64.

„Ministerstwo Komunikacji unieważnia warunki techniczne na dostawę kloców, połowic, bali (brusów) i kantówki, zatwierdzone dnia 20/VII. 1927 r. (Druk PKP Ser. Z. Nr. 179) i wzamian wprowadza jako obowiązujące: „Tymczasowe warunki techniczne dostawy tarcicy stolarskiej, wagonowej i budowlanej, desek struganych (heblowanych), krawędziaków oraz kłód i połowizn", zatwierdzone dnia 30/VII.35 r. Nr. M. Z. XI. 401/139, które zostały przesłane wszystkim Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych przy piśmie Nr. M. Z. XI. 401/139 z dnia 29 sierpnia b. r.

Nr. M. Z. XI. 401/139.

„W warunkach technicznych dostawy kalafonji dla P. K. P. zatwierdzonych dnia 27/II. 1926 r. (Druk P. K. P. Ser. Z. Nr. 149) M. K. wprowadza następującą zmianę:
należy skreślić w rozdziale „Próby laboratoryjne" punkt 2-gi opiewający: „określić punkt topienia, który nie powinien być mniejszy jak 100° C i nie wyższy jak 135° C, a wzamian wstawić jako punkt 2-gi:
„określić punkt zmiękczenia według metody Kraemer-Sarnowa, który nie powinien być poniżej 65° C".

Nr M. Z. XI. 401/152.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 78791· 20 X 35. 8.900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

288